

Stęszew, dnia 3 lutego 2022r.

Znak: Oś.6220.33.2021

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r., poz. 735) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 247) **zawiadamiam strony postępowania poprzez obwieszczenie o wydanym postanowieniu z dnia 21 stycznia 2022r., znak. Oś.6220.33.2021, którego treść podaję poniżej.**

Doręczenie w/w zawiadomienia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Publiczne udostępnienie niniejszego zawiadomienia na tablicach ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej następuje z dniem 8 lutego 2022r.

*Burmistrz Gminy Stęszew
/-/ Włodzimierz Pinczak*

Stęszew, dnia 21 stycznia 2022 r.

Znak: Oś. 6220.33.2021

Postanowienie

w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) – dalej *ustawy ooś*, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Postanawiam

- I. Wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie zakładu produkcji zabudów do samochodów ciężarowych i transportowych „KONAR” o kolejną kabinę lakierniczą na działkach nr 598/1, 598/3, 598/6, obręb Stęszew oraz 12/1, 12/3, 12/5, 14/2, 390/5, obręb Dębienko gmina Stęszew, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, który powinien spełnić wymagania określone w art. 66 *ustawy ooś*, a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień:**
 1. Opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystyka całego przedsięwzięcia, w tym plan zagospodarowania terenu zakładu;

- b) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń (w tym odpadów, substancji emitowanych do powietrza, hałasu, ścieków), wynikających z funkcjonowania zakładu;
- 2. Wskazanie wszystkich obiektów istniejących i planowanych do budowy lub/i montażu w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, wraz z podaniem ich parametrów technicznych i technologicznych.
- 3. Wskazanie wielkości produkcji obecnie i po rozbudowie, m.in. poprzez wskazanie rocznego zapotrzebowania na surowce oraz ilości wytwarzanych produktów w ciągu dnia /miesiąca/roku.
- 4. Przedstawienie bilansu poszczególnych powierzchni na terenie planowanego przedsięwzięcia, w szczególności wskazanie wielkości powierzchni zabudowy, wielkości powierzchni terenów utwardzonych i biologicznie czynnych.
- 5. Z zakresu ochrony przed hałasem:
 - a) Dołączenie informacji właściwego organu o faktycznym zagospodarowaniu terenów wokół planowanego przedsięwzięcia, ze wskazaniem rodzajów terenów, o których mowa w art. 113, ust. 2, pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. Nr 112); w szczególności należy określić odległości najbliższych terenów, o których mowa w ww. aktach prawnych od granic zakładu.
 - b) Zinwentaryzowanie źródeł hałasu na terenie przedsięwzięcia wraz z podaniem poziomów mocy akustycznych i określeniem czasu pracy w ciągu najbliższej niekorzystnych ośmiu godzin pory dnia i jednej najbardziej niekorzystnej godziny pory nocy.
 - c) Wskazanie tras, po których poruszać się będą pojazdy oraz określenie natężenia ruchu pojazdów. Ponadto, należy przedstawić założenia przyjęte do analizy akustycznej dotyczące rozkładu ruchu pojazdów po terenie planowanego przedsięwzięcia a w szczególności pojazdów wjeżdżających/wyjeżdżających na parking.
 - d) Określenie przewidywanych poziomów hałasu na najbliższej położonych terenach, dla których w przepisach odrębnych określone zostały dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wraz z graficznym załącznikiem prezentującym emisję hałasu do środowiska.
 - e) Przedstawienie załącznika (w wersji papierowej lub elektronicznej) z danymi wejściowymi do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku, celem weryfikacji uzyskanych wyników.
 - f) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określenie środków organizacyjnych, technicznych lub technologicznych ograniczających emisję hałasu (np. w przypadku barier obudów ograniczających emisję hałasu, należy podać informację na temat: długości i wysokości oraz konstrukcji wykonania, rodzaju materiału z jakiego zostanie wykonana, a także skuteczności obniżenia hałasu).
 - g) Dokonanie oceny skumulowanego oddziaływania w zakresie emisji hałasu z innymi źródłami zlokalizowanymi na terenie i w pobliżu inwestycji, w tym uwzględnienie oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia z istniejącym układem komunikacyjnym oraz wpływ przedsięwzięcia na rozkład ruchu w rejonie inwestycji.
- 6. Z zakresu ochrony powietrza:
 - a) Przedstawienie analizy wraz z obliczeniami zawierającymi rozprzestrzenianie substancji w powietrzu, w tym pyłu PM_{2,5} i lotnych związków organicznych (LZO) z uwzględnieniem wszystkich źródeł emisji substancji do powietrza, zarówno zorganizowanej, jak i niezorganizowanej, związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, nawet, gdy będą emitować minimalne ilości substancji do powietrza. Analizę w zakresie emisji substancji do powietrza przedstawić z uwzględnieniem maksymalnego obciążenia instalacji.
 - b) Przedstawienie załącznika prezentującego pełne dane wejściowe do programu liczącego rozprzestrzenianie substancji w powietrzu w szczególności wielkości emisji z poszczególnych źródeł emisji.
 - c) Załączenie pisma głównego inspektora ochrony środowiska w sprawie aktualnego stanu zanieczyszczenia powietrza na przedmiotowym obszarze.

- d) Przedstawienie opisu przewidywanych działań mających na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza.
 - e) Wykazanie dotrzymania standardów emisyjnych określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w *sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1860).
 - f) W przypadku, gdy zachodzą przesłanki, o których mowa w załączniku nr 3, pkt 3.2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w *sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), przedstawić analizę czy budynki nie są narażone na przekroczenia wartości odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu; w tym celu należy obliczyć maksymalne stężenia substancji w powietrzu dla odpowiednich wysokości.
 - g) Opisanie przewidywanych działań mających na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza, tzn. należy opisać działania organizacyjne, techniczne i technologiczne służące ograniczeniu emisji substancji do powietrza oraz określić ich skuteczność.
7. Z zakresu ochrony bioróżnorodności i ochrony przyrody:
- a) Przedstawienie informacji na temat obecnego zagospodarowania terenu planowanego przedsięwzięcia, występowania na danym terenie oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów wraz z podaniem źródła danych.
 - b) Przedstawienie wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz oraz propozycji zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze oraz krajobraz na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji;
 - c) Dokonanie oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnienie, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie ciągłość korytarzy ekologicznych, bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.
8. Z zakresu ochrony klimatu: wyjaśnienie, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu (uwzględnić emisję gazów cieplarnianych) i wskazanie rozwiązań łagodzących te zmiany, proszę także ocenić odporność przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnić czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi np. silne wiatry, susza, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu, a także opisać działania adaptacyjne;
9. Należy odnieść się do art. 81 ust. 3 *ustawy o oś* oraz wyjaśnić, czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18.10.2016r. przez Prezesa Rady Ministrów. Przedstawiając informacje na ten temat, należy odwołać się do zapisów ww. dokumentu oraz przepisów ustawy *Prawo wodne*;
10. Przedstawić analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
11. Przedstawić zagadnienia w formie graficznej.

III. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy przedłożyć w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w 3 egzemplarzach.

Uzasadnienie:

KONAR W. Jeziorecki R. Jeziorecka Spółka Jawna, ul. Poniatowskiego 2, 62-060 Stęszew wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie zakładu produkcji zabudów do samochodów ciężarowych i transportowych „KONAR” o kolejną kabinę lakierniczą. Kabina będzie integralną częścią zakładu produkcji naczep

zlokalizowanego na terenie działek o nr ewid. 598/1, 598/3, 598/6 obręb Stęszew oraz 12/1, 12/3, 12/5, 14/2, 390/5 obręb Dębienko.

Na podstawie analizy karty informacyjnej przedsięwzięcie organ uznał że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy zakwalifikować do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z rozbudową zakładu wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), zatem stanowi przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz art. 78 ustawy o oś Burmistrz Gminy Stęszew wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Organy te wydały następujące opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu – postanowieniem z dnia 28.12.2021r., sygn.WOO-IV.4220.1871.2020.WK.3 stwierdził potrzebę przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu – opinią sanitarną z dnia 30.11.2021r., sygn. NS-9011.1.296.2021.AC nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz odstąpił od określenia zakresu raportu.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 22.11.2021r., znak: PO.ZZŚ.4.435.809.2021.MDB.1 nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Ustalając obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ wziął pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś tj. lokalizację, rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, wielkość emisji, oraz uciążliwości jakie występują w związku z eksploatacją istniejącego zakładu oraz mogące wystąpić w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o oś, mając na uwadze zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia - dalej *k.i.p* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie zakładu produkcji zabudów do samochodów ciężarowych i transportowych „KONAR” o kolejną kabinę lakierniczą na działkach nr 598/1, 598/3, 598/6, obręb Stęszew oraz 12/1, 12/3, 12/5, 14/2, 390/5, obręb Dębienko gmina Stęszew. Zakład KONAR, to producent nadwozi, naczep oraz zabudów do pojazdów ciężarowych, dostarczanych przez klientów. Rodzaj i typ zabudowy w tym kolor, rodzaj poszycia i jego wykonania ustalany jest indywidualnie z klientem. Podstawowym surowcem do produkcji jest stal, dostarczana transportem kołowym w postaci kształtowników, pozostałymi są elementy hydrauliczne, elektryczne, montażowe oraz produkty wykorzystywane do powlekania antykorozyjnego stali. Proces produkcyjny oparty jest głównie o obróbkę skrawaniem, montaż oraz powlekania antykorozyjne. Kształtowniki stalowe cięte są na stanowiskach ślusarskich, gdzie pożądane wymiary są nadawane za pomocą gilotyn, pił, szlifierek oraz krawędziarek. Kolejno, elementy pocięte zespalane są na stanowiskach spawalniczych, głównie z wykorzystaniem spawania półautomatycznego MIG/MAG. W chwili obecnej wykorzystywane są trzy niezależne spawalnie – nr 1, nr 2, nr 3. Elementy pospawane, kierowane są do pomieszczenia śrutowni, gdzie w dwóch niezależnych komorach śrutowni, powierzchnie oczyszczane są przed dalszą obróbką. Kolejnym etapem produkcji jest nakładanie na powierzchnie stalowe warstwy cynku, które w 99% prowadzone jest u zewnętrznych usługodawców, stosując cynkowanie ogniowe. W niewielu przypadkach, gdy cynkowanie ogniowe a w szczególności stosowana podczas niego temperatura mogłaby wpłynąć na jakość konstrukcji, stosuje się na terenie KONAR w Stęszewie, napylenie cynku metalicznego, z wykorzystaniem drutu cynkowego.

Konstrukcje, po wstępnym zabezpieczeniu są przygotowane do malowania poprzez szpachlowanie – wyrównanie nawierzchni a kolejno poprzez natryskowe nałożenie farby antykorozyjnej i barwiącej. Malowanie wykończeniowe oraz suszenie prowadzone jest w dedykowanym pomieszczeniu lakierni, w polu widzenia kurtyny wodnej. Po wysuszeniu i ustabilizowaniu się powłoki, konstrukcje są transportowane do montowni i zespalande z układami hydraulicznymi i elektrycznymi po czym, mechanicznie są zespalande z pojazdem klienta. Ewentualne pomiary i kalibracje prowadzone są w pomieszczeniu stacji diagnostycznej, w której prowadzi się również przeglądy gwarancyjne i serwisy. Gama produktów handlowych Spółki KONAR obejmuje zabudowy typu skrzyniowego, lekkie przyczepy, naczepy, zabudowy specjalistyczne do kontenerów z gazem, do przewozu żywca, wywroty, zabudowy z żurawiami hydraulicznymi i bramowce. W celu zwiększenia wydajności zakładu oraz usprawnienia procesu powlekania tak, aby podczas suszenia w jednej kabinie można było malować w innej, Wnioskodawca planuje ulokowanie dodatkowej, specjalistycznej kabiny lakierniczej wyposażonej w agregat wentylacyjno – grzewczy o wydatku 30000m³/h, filtr kieszeniowy wstępny G3, palnik gazowy o mocy około 290kW, plenum nadmuchowe z filtrami sufitowymi EU5, filtry wyciągowe, labiryntowe oraz filtry.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d *ustawy o oś*, na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza są i będą poza procesem lakierowania, spawania i wykańczania powierzchni także spalanie paliw gazowych i biomasy. Źródłem emisji nieorganicznej będzie transport samochodowy. Uwzględniając kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy o oś*, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że roczne zużycie lotnych związków organicznych aktualnie wynosi 12,07 Mg/rok. Z k.i.p. wynika, że ze względu na roczne zużycie LZO analizowany zakład podlega standardom emisyjnym wskazanym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 września 2020 r. w *sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów* (Dz. U. 2020 r. poz. 1860). W k.i.p. znalazły się sprzeczne informacje, na str. 4 Wnioskodawca zakłada, że obecne zużycie preparatów powlekających ulegnie podwojeniu, natomiast na str. 10, że uruchomienie nowej kabiny nie zwiększy zużycia komponentów lakierniczych. Na tej podstawie nie może ustalić ponad wszelką wątpliwość, czy roczne zużycie LZO po rozbudowie zakładu pozwoli na dotrzymanie standardów emisyjnych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c *ustawy o oś* na podstawie przedłożonych dokumentów oraz faktycznego zagospodarowania ustalono, że teren, na którym zaplanowano realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz mieszkaniowo-usługowej i mieszkaniowej wielorodzinnej. Najbliższa zabudowa jednorodzinna znajduje się na północ w odległości ok. 35 m od zakładu (punkt P1). W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się instalację punktowych źródeł hałasu tj. wentylatorów lakierni. Źródłem hałasu będą również procesy produkcyjne w zakładzie. Z analizy akustycznej przedstawionej w k.i.p wynika, że prognozowany poziom hałasu na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie, dla którego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dopuszczalny jego poziom wynosi 50,0 dB w porze dnia, jest bliski wartości dopuszczalnej i wynosi 49,8 dB (punkt P1). Analiza ta została wykonana dla ściśle określonych założeń technicznych i technologicznych, tj. liczby, lokalizacji i parametrów technologicznych i akustycznych źródeł emisji hałasu. W związku z powyższym celem dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu konieczne będzie określenie szczegółowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych na terenie planowanego przedsięwzięcia. W przypadku przekroczenia standardów jakości środowiska ocenie poddane zostaną działania, które inwestor podejmuje w celu ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania hałasu oraz określona zostanie ich skuteczność.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz wyniki przedłożonej analizy akustycznej i lokalizację zakładu w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, w ocenie organu dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Analiza wykonanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiającego w szczególności przewidywane ilości, rodzaje i warunki emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji, emisji hałasu, a także opis planowanych działań mających na celu ograniczenie oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na stan jakości środowiska pozwoli na zajęcie

stanowiska, czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne oraz pozwole na określenie warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z opisem przewidywanych działań mających na celu obniżenie presji inwestycji na akustyczny stan jakości środowiska pozwoli stwierdzić, czy po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony akustycznej zostaną dotrzymane obowiązujące wymagania odnośnie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W przypadku przekroczenia standardów jakości środowiska ocenie poddane zostaną działania, które inwestor podejmuje w celu ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania hałasu oraz określona zostanie ich skuteczność. Ocena oddziaływania na środowisko wraz z analizą zastosowanych rozwiązań projektowych, w tym mających na celu ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz ich wpływ na środowisko pozwoli stwierdzić, jakie planowane przedsięwzięcie wpłynie na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie wpływu inwestycji na stan jakości powietrza zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu pozwoli na zajęcie stanowiska, czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne w zakresie ochrony powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś.*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Wielkopolska PLH300010 i obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017, oddalone o ok. 10 m od przedsięwzięcia. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego. Raport oddziaływania na środowisko powinien zawierać obecny opis zagospodarowania przestrzennego, opis szaty roślinnej, a także informacje o stwierdzonych chronionych gatunkach roślin, zwierząt, w tym ptaków lęgowych i grzybów. Raport także powinien zawierać opis wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z przewidzianymi działaniami minimalizującymi.

Po przeanalizowaniu charakteru inwestycji, jej lokalizacji oraz uciążliwości związanych z jej eksploatacją, stwierdza się, że należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy wykonać zgodnie z wymaganiami **art. 66 ustawy o oś.**

Ustalając zakres raportu wskazano, że powinien on zawierać szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem oraz ochroną powietrza. W raporcie należy ocenić także jego wpływ na zmiany klimatu oraz adaptacji do postępujących zmian klimatu oraz wpływu na środowisko przyrodnicze i bioróżnorodność.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko musi odpowiedzieć na pytanie, czy uciążliwości spowodowane działalnością planowanej inwestycji nie pogorszą stanu środowiska i jakości życia mieszkańców.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie:

Na wydane postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Stęszew w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

*Burmistrz Gminy Stęszew
/-/ Włodzimierz Pinczak*

Otrzymują:

1. Pan Adam Brzeziński – pełnomocnik inwestora,
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w urzędzie, w sołectwie Dębienko i w Biuletynie informacji publicznej.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Gronowa 22, 61-655 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
4. a/a - *sprawę prowadzi Barbara Pempera tel. (61) 8197-125*