

UCHWAŁA NR XXIX/216/2020
RADY MIEJSKIEJ GMINY STĘSZEW

z dnia 29 grudnia 2020 r.

w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”

Na podstawie art. 72a ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 2 w zw. z art. 12 pkt 8 lit. f w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475), Rada Miejska Gminy Stęszew uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina Stęszew wraz z:

- 1) Miastem Poznań,
- 2) Powiatem Grodziskim,
- 3) Powiatem Kościański,
- 4) Powiatem Nowotomyskim,
- 5) Powiatem Obornickim,
- 6) Powiatem Poznańskim,
- 7) Gminą Buk,
- 8) Gminą Czempin,
- 9) Gminą Dopiewo,
- 10) Gminą Duszniki,
- 11) Gminą Grodzisk Wielkopolski,
- 12) Gminą Kórnik,
- 13) Gminą Kuślin,
- 14) Gminą Miedzichowo,
- 15) Gminą Międzychód,
- 16) Gminą Mosina,
- 17) Gminą Oborniki,
- 18) Gminą Rogoźno,
- 19) Gminą Suchy Las,
- 20) Gminą Śmigiel,
- 21) Gminą Śrem,
- 22) Gminą Tarnowo Podgórne, tworzą **związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”**

§ 2. Zadania związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”, o którym mowa w § 1 określi Statut.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Stęszew.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Stęszew

inż. Mirosław Potrawiak

UZASADNIENIE

Celem utworzenia związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych usług publicznych. Związek ma pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2475 ze zm.).

Utworzenie związku pozwoli na zapewnienie publicznego transportu zbiorowego między powiatami i gminami województwa wielkopolskiego, w tym zagwarantuje połączenia pozwalające na sprawną komunikację mieszkańców gmin i powiatów, uczestniczących w związku, z terenem miasta Poznania. Dla Miasta Poznania uczestnictwo w związku wpisywać się będzie ponadto w obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego na poziomie powiatu. W odróżnieniu od komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Poznań o zasięgu metropolitalnym na podstawie porozumień międzygminnych, głównym zadaniem związku powiatowo-gminnego będzie organizacja przewozów o zasięgu regionalnym, wykraczającym poza Metropolię Poznań, jako uzupełnienie siatki połączeń komunikacji miejskiej oraz kolejowych. Uczestnikami związku mają być następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Miasto Poznań, Powiat Grodziski, Powiat Kościański, Powiat Nowotomyski, Powiat Obornicki, Gmina Rogoźno, Gmina Buk, Gmina Czempin, Gmina Dopiewo, Gmina Duszniki, Gmina Grodzisk Wielkopolski, Gmina Kórnik, Gmina Kuślin, Gmina Miedzichowo, Gmina Międzychód, Gmina Mosina, Gmina Oborniki, Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Gmina Śmigiel, Gmina Śrem, Gmina Tarnowo Podgórne.

Zakładane jest bezpłatne przekazanie ww. związkowi akcji spółki PKS Poznań S.A. w celu umożliwienia pełnienia przez ten podmiot funkcji operatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach organizowanych przez związek.