

Stęszew, dnia 6 sierpnia 2021r.

Znak. Oś. 6220.28.2020

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) - dalej *ustawy o oś* oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) – dalej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji tankowania pojazdów LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie działki o nr ewid. 301/3 obręb Stęszew, gm. Stęszew.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości terenów sąsiednich:**
1. Realizację przedsięwzięcia prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
 2. Zastosować jeden lub dwa naziemne, kriogeniczne, zbudowane ze zbiorników wewnętrznych ze stali nierdzewnej i zbiorników zewnętrznych ze stali kotłowej zbiorniki magazynowe LNG o pojemności łącznej do 120 m³ (± 5%);
 3. Zastosować rurociągi wykonane ze stali nierdzewnej;
 4. Rurociągi zabezpieczyć przed nadmiernym wzrostem ciśnienia;
 5. Przeladunek gazu do zbiornika magazynowego oraz proces tankowania pojazdów realizować w sposób hermetyczny;
 6. Przeladunek gazu do zbiornika magazynowego oraz proces tankowania pojazdów realizować w godzinach 6:00 – 22:00;
 7. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, w miejscu uniemożliwiającym bezpośrednie przedostanie się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu i wód;
 8. We wszystkich w/w miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 9. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
 10. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ruch pojazdów na etapie realizacji ograniczyć do pory dnia, to jest: 6:00 – 22:00.
- III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.**

UZASADNIENIE

NOVATEK GREEN Energy sp. z o.o., ul. Lubomirskiego 20, 31-509 Kraków zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji tankowania pojazdów ciekłym gazem ziemnym LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie działki o nr ewid. 301/3 obręb Stęszew.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 31 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na fakt, że liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, strony były zawiadamiane o wszystkich czynnościach organu prowadzącego postępowanie poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 *k.p.a.*

Obwieszczeniem z dnia 15 stycznia 2021r., strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w dniu 19 stycznia 2021r., w następujący sposób:

- 1) tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Stęszew
- 2) strona Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Stęszew.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, i 4 *ustawy ooś* Burmistrz Gminy Stęszew wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Organy te wydały następujące opinie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu – opinią z dnia 01.06.2021 r., sygn. WOO-IV.4220.95.2021.WK.8 nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 22.01.2021 r. znak: PO.ZZŚ.4.435.47.1.2021.MS nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią z dnia 18.03.2021r. znak: NS.9011.1.23.2021.AC nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 80 ust. 2 *ustawy ooś* organ stwierdza, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nie objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Gminy Stęszew po dokonaniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia potwierdził zasadność warunków i wymagań wskazanych w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które w całości uwzględnił w treści niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, organ przeanalizował: rodzaj i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwość wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia a także powiązana z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań realizowanych i zrealizowanych. Ponadto, organ ocenił usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a, a także pkt 3 lit. a, c, d oraz e *ustawy ooś* na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia – dalej *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji tankowania pojazdów LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie działki o nr ewid. 301/3, obręb Stęszew, gmina Stęszew. Planowana stacja budowana jest głównie na potrzeby sąsiadującego od północy zakładu transportu i logistyki. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją działka przeznaczona pod realizację przedsięwzięcia posiada powierzchnię ok 1,68 ha, a jej otoczenie stanowią: tereny zakładu transportu i logistyki, łąki, nieużytki oraz grunty pod stawami. Z uzupełnienia

k.i.p. wynika, że w chwili obecnej działka stanowi głównie plac utwardzony służący właścicielom sąsiadującej od północy firmy A&Z Transport-Logistyka oraz w teren zielony niezagospodarowany. W *k.i.p.* podano, że pod planowane przedsięwzięcie przeznaczono do 5000 m². Analiza zgromadzonych w sprawie materiałów wykazała, że najważniejszymi elementami planowanej stacji będą:

- jeden lub dwa zbiorniki ciekłego gazu ziemnego (LNG) o łącznej pojemności do 120m³ (±5%),
- maksymalnie 2 dystrybutory LNG,
- rurociągi fazy ciekłej LNG (gazu ziemnego) i fazy gazowej,
- rurociągi fazy ciekłej LIN (azotu) i fazy gazowej,
- jeden zbiornik na skroplony azot o pojemności do 40m³ (±5%),
- jedna parownica atmosferyczna dla azotu skroplonego – opcjonalnie.

W ramach infrastruktury towarzyszącej przewidziano: montaż szafy sterowniczej, wykonanie instalacji elektrycznej, wykonanie instalacji odgromowej i uziemiającej, wykonanie systemu telemetrii, wykonanie oświetlenia, budowę terenów utwardzonych, fundamentów, ogrodzenia, a także wykonanie wiaty nad dystrybutorami.

Zgodnie z zapisami *k.i.p.* transport i magazynowanie LNG w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia będą polegać w głównej mierze na utrzymaniu jego ciekłego stanu. LNG na teren stacji będzie transportowany cysternami i następnie roztankowywany w sposób hermetyczny (z zachowaniem ciekłego stanu) do zbiornika magazynowego. W instalacji tankowania LNG zostanie zastosowany naziemny zbiornik kriogeniczny zbudowany ze zbiornika wewnętrznego ze stali nierdzewnej i zbiornika zewnętrznego ze stali kotłowej. Zbiornik wewnętrzny będzie zawieszony w zbiorniku zewnętrznym za pomocą specjalnych cięgien, a przestrzeń pomiędzy nimi zostanie zaizolowana. Zbiornik wewnętrzny będzie zabezpieczony przed zniszczeniem przez zawory bezpieczeństwa zamontowane na zaworze trójdrogowym. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że każdy zbiornik LNG będzie wyposażony w rurociągi technologiczne z armaturą, umożliwiające prowadzenie planowanych procesów technologicznych, w urządzenie do monitorowania ciśnienia w poduszce gazowej oraz w urządzenie do monitorowania stanu napełnienia zbiornika. Przedmiotowy zbiornik będzie ponadto wyposażony w kolektor wydmuchowy, do którego będą podłączone wydmychy ze wszystkich zaworów bezpieczeństwa umieszczonych na rurociągach technologicznych zbiornika. W zbiorniku zanurzona będzie również pompa kriogeniczna o wydajności do ok. 200l/min. Parownica atmosferyczna będzie się składała z zamkniętego rurociągu wyposażonego w radiatory służące do pobierania ciepła z otoczenia, przekazywanego następnie do przepływającego wewnątrz skroplonego metanu w celu jego zmiany w fazę gazową i przekazania go do poduszki gazowej zbiornika magazynowego, aby zapewnić w niej właściwy poziom ciśnienia. W celu umożliwienia sterowania przepływem metanu rurociągi technologiczne będą wyposażone w zawory odcinające. Wszystkie rurociągi wykonane będą ze stali nierdzewnej, dla której udarność jest określona dla temperatury - 196°C, posiadającej parametry gwarantujące bezpieczną pracę rurociągów w ww. temperaturze. Rurociągi będą ponadto zabezpieczone przed nadmiernym wzrostem ciśnienia, co może nastąpić na odcinku ograniczonym zaworami odcinającymi i zaworami bezpieczeństwa. Za pomocą pompy gaz skroplony LNG będzie tankowany do dystrybutora/ów LNG, z którego/ych będą odbywały się procesy tankowania pojazdów LNG. Powyższe rozwiązania zostały uwzględnione jako warunki w niniejszej decyzji.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy oś stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Eksploatacja planowanej stacji tankowania LNG nie będzie powodowała powstania na przedmiotowym terenie źródeł emisji substancji do powietrza. Gaz na terenie stacji będzie dowożony w przystosowanych do tego cysternach. Zgodnie z treścią dokumentacji przeładunek gazu do zbiornika

magazynowego oraz proces tankowania pojazdów będzie się odbywał w sposób hermetyczny, nie powodując emisji do powietrza. Zostało to uwzględnione jako warunek niniejszej decyzji. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że ze względu na rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d oraz e ustalono, że chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. W k.i.p. podano, że na etapie eksploatacji stacji ruch autocysterny dostarczającej LNG będzie się odbywał z częstotliwością od 2 do 5 razy w tygodniu (w celu przeładunku gazu do zbiornika LNG). Jak wskazano w dokumentacji operacja napełniania zbiornika magazynowego LNG przez cysternę nie zalicza się do operacji o wysokiej uciążliwości pod względem emisji hałasu. Podobnie określono operacje tankowania pojazdów z dystrybutora LNG. W k.i.p. podano, że hałas mogą powodować cysterny wjeżdżające na teren stacji i z niej wyjeżdżające (transport LNG) oraz pojazdy tankowane LNG, które podczas operacji tankowania mają wyłączone silniki. Wnioskodawca przewiduje, że liczba pojazdów tankujących LNG na planowanej stacji będzie oscylowała wokół 50 sztuk na dobę, w godzinach 6:00 – 22:00. Na podstawie dokumentacji oraz ogólnodostępnych map internetowych stwierdzono, że najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości około 200 m od granic działki przeznaczonej pod realizację przedsięwzięcia. Analiza k.i.p. wykazała, że planowany zbiornik magazynowy LNG i towarzysząca mu infrastruktura nie będą stanowić znaczącego źródła emisji hałasu do środowiska. Krótkotrwała emisja hałasu będzie miała miejsce wyłącznie w związku z napełnianiem zbiornika gazem (wjazd i wyjazd cysterny). Ze względu na niewielką częstotliwość dostaw gazu i napełniania zbiornika, emisje te nie będą uciążliwe dla otoczenia. Nie przewiduje się występowania innych uciążliwości związanych z realizacją oraz eksploatacją przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia ustalono, że nie będzie ono powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Na podstawie zapisów k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie wymagało dostarczenia wody. Nie będzie również źródłem powstawania ścieków bytowych i przemysłowych. W przypadku postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi z nawierzchni utwardzonych przyjęto 3 koncepcje, spośród których zostanie wybrana jedna. Wnioskodawca bierze pod uwagę: rozsączanie wód opadowych i roztopowych (po podczyszczeniu) w gruncie, odprowadzanie do podziemnego zbiornika retencyjnego lub odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej po uzyskaniu zgody gestora sieci. Uwzględniając kryteria o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś* ustalono, że odpady wytworzone na etapie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia zostaną na bieżąco zagospodarowane, zgodnie z przepisami szczegółowymi. W k.i.p. podano, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że przy uwzględnieniu planowanych rozwiązań technicznych i technologicznych realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j *ustawy o oś* ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarach objętych ochroną, w tym w obrębie stref ochronnych ujęć wód. Ponadto, z uzupełnienia k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje

się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Analiza załączonej *k.i.p* wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadoptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez zastosowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także przyjęte przez podmiot planujący realizację przedsięwzięcia rozwiązania techniczne i technologiczne należy stwierdzić, że nie przyczyni się ono w sposób znaczący do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Planowana stacja tankowania pojazdów LNG budowana jest głównie na potrzeby sąsiadującego od północy zakładu transportu i logistyki.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji nie będzie dochodzić do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Wielkopolska PLH300010 i obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017, oddalone o 0,1 km od przedsięwzięcia. Ponadto, przedsięwzięcie znajduje się w otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego. Na terenie Wielkopolskiego Parku Narodowego obowiązuje Zarządzenie Ministra Klimatu z dnia 13 stycznia 2020 r. w sprawie zadań ochronnych dla Wielkopolskiego Parku Narodowego na lata 2020-2021 (Dz.Urz.MK z 2020 r., poz. 5). Przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ww. zarządzeniem. Wzdłuż południowo-zachodniej granicy działki przepływa rzeka Samica Stęszewska. Na działce znajdują się 2 zbiorniki wodne: zbiornik wodny o powierzchni 113 m² i oddalony o 40 m od Samicy Stęszewskiej przeznaczony jest do likwidacji oraz zbiornik o powierzchni 1093 m², oddalony o 8 m od Samicy Stęszewskiej, który nie będzie likwidowany. W uzupełnieniu *k.i.p*. wskazano, że zbiornik przeznaczony do likwidacji używany jest do gromadzenia wód opadowych z terenu zakładu i podczas wizji terenowej przeprowadzonej 24.04.2021 r. nie stwierdzono w nim obecności płazów. W przedłożonym uzupełnieniu *k.i.p*. wymieniono 23 gatunki stwierdzonych roślin. Wśród nich nie ma gatunków chronionych. Należy jednak nadmienić, że badania te prowadzono w początkowym okresie wegetacji i nie mogą zostać uznane jako pełna lista gatunków roślin występujących na terenie przedsięwzięcia. Z przedłożonej dokumentacji fotograficznej, wykonanej w późniejszym okresie wegetacyjnym, rozpoznać można kilka gatunków roślin nie widniejących w wykazie stwierdzonych roślin podczas wizji terenowej, jak choćby charakterystyczną dziką marchew *Daucus carota*, widoczną na niemal wszystkich przedłożonych fotografiach. Uwzględniając położenie przedsięwzięcia w pobliżu Samicy Stęszewskiej i zbiornika wodnego nie można wykluczyć występowania na terenie przedsięwzięcia płazów, ptaków lub organizmów z innych grup systematycznych objętych ochroną gatunkową. Aby ograniczyć potencjalny negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko nałożono w niniejszej decyzji warunek prowadzenia prac pod nadzorem

przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien być odpowiedzialny m.in. za przeniesienie płazów, niezależnie od etapu ich rozwoju z likwidowanego zbiornika do sąsiedniego zbiornika, który pozostanie bez ingerencji. Również w przypadku stwierdzenia innych gatunków objętych ochroną, w tym roślin lub lęgowych ptaków, powinien podjąć odpowiednie działania minimalizujące. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o oś ustalono, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600060. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600060 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i została określona jako niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600060 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW6000161856969 Samica Stęszewska i posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły, zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W zlewni nie zidentyfikowano presji mających wpływ na obniżoną ocenę stanu chemicznego, wdrożenie działań naprawczych będzie możliwe po szczegółowym rozpoznaniu presji, zaplanowano przeprowadzenie weryfikacji Programu ochrony środowiska dla gminy w zakresie ograniczenia emisji do atmosfery wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych; termin osiągnięcia dobrego stanu ustalono na rok 2021.

Zgodnie ze stanowiskiem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Poznaniu, charakter przedsięwzięcia i skala jego oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie nie stwarzają możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne*, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego, po przeanalizowaniu całości sprawy, biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz stanowiska organów opiniujących, Burmistrz Gminy Stęszew uznał, że przy realizacji wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego w sposób zgodny z zapisami k.i.p oraz zapisami niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska i nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w ocenie organu, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. Burmistrz Gminy Stęszew zawiadomił strony postępowania (poprzez publiczne obwieszczenie) o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości z dnia 30 czerwca 2021r. w następujący sposób:

- 3) tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Stęszew
- 4) na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Stęszew

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono, jak w sentencji decyzji .

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Stęszew.

Na podstawie art. 127a § 1 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Oświadczenie w przedmiocie zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania następuje wobec organu, który wydał decyzję. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia w tym przedmiocie jest to, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlega wykonaniu.



Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś

*Opłatę skarbową w kwocie 205 zł zapłacono przelewem
na konto UMiG Stęszew w dniu 23.10.2020r.*

Otrzymują:

1. Paweł Krzyżanowski – pełnomocnik Inwestora
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 49 k.p.a.)
3. a/a – sprawę prowadzi Barbara Pempera tel. (61) 8197-125

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
ul. H. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowe Gospodarstwa Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1
61-760 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Gronowa 22
Poznań
4. Starosta Poznański (na podstawie art. 86a *ustawy o oś* - po stwierdzeniu ostateczności decyzji)

Inspektor
ds. Ochrony Środowiska

Barbara Pempers



Załącznik do decyzji nr Oś.6220.28.2020 z dnia 6 sierpnia 2021r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji tankowania pojazdów LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie działki o nr ewid. 301/3, obręb Stęszew, gmina Stęszew. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją działka przeznaczona pod realizację przedsięwzięcia posiada powierzchnię ok 1,68 ha, a jej otoczenie stanowią: tereny zakładu transportu i logistyki, łąki, nieużytki oraz grunty pod stawami. W chwili obecnej działka stanowi głównie plac utwardzony służący właścicielom sąsiadującej od północy firmy A&Z Transport-Logistyka oraz w teren zielony niezagospodarowany. Pod planowane przedsięwzięcie przeznaczono do 5000 m². Analiza zgromadzonych w sprawie materiałów wykazała, że najważniejszymi elementami planowanej stacji będą:

- jeden lub dwa zbiorniki ciekłego gazu ziemnego (LNG) o łącznej pojemności do 120m³ (±5%),
- maksymalnie 2 dystrybutory LNG,
- rurociągi fazy ciekłej LNG (gazu ziemnego) i fazy gazowej,
- rurociągi fazy ciekłej LIN (azotu) i fazy gazowej,
- jeden zbiornik na skroplony azot o pojemności do 40m³ (±5%),
- jedna parownica atmosferyczna dla azotu skroplonego – opcjonalnie.

W ramach infrastruktury towarzyszącej przewidziano: montaż szafy sterowniczej, wykonanie instalacji elektrycznej, wykonanie instalacji odgromowej i uziemiającej, wykonanie systemu telemetrii, wykonanie oświetlenia, budowę terenów utwardzonych, fundamentów, ogrodzenia, a także wykonanie wiaty nad dystrybutorami.

Zgodnie z zapisami *k.i.p.* transport i magazynowanie LNG w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia będą polegać w głównej mierze na utrzymaniu jego ciekłego stanu. LNG na teren stacji będzie transportowany cysternami i następnie roztankowywany w sposób hermetyczny (z zachowaniem ciekłego stanu) do zbiornika magazynowego. W instalacji tankowania LNG zostanie zastosowany naziemny zbiornik kriogeniczny zbudowany ze zbiornika wewnętrznego ze stali nierdzewnej i zbiornika zewnętrznego ze stali kotłowej. Zbiornik wewnętrzny będzie zawieszony w zbiorniku zewnętrznym za pomocą specjalnych cięgien, a przestrzeń pomiędzy nimi zostanie zaizolowana. Zbiornik wewnętrzny będzie zabezpieczony przed zniszczeniem przez zawory bezpieczeństwa zamontowane na zaworze trójdrogowym. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że każdy zbiornik LNG będzie wyposażony w rurociągi technologiczne z armaturą, umożliwiające prowadzenie planowanych procesów technologicznych, w urządzenie do monitorowania ciśnienia w poduszce gazowej oraz w urządzenie do monitorowania stanu napełnienia zbiornika. Przedmiotowy zbiornik będzie ponadto wyposażony w kolektor wydmuchowy, do którego będą podłączone wydmuchy ze wszystkich zaworów bezpieczeństwa umieszczonych na rurociągach technologicznych zbiornika. W zbiorniku zanurzona będzie również pompa kriogeniczna o wydajności do ok. 200l/min. Parownica atmosferyczna będzie się składała z zamkniętego rurociągu wyposażonego w radiatory służące do pobierania ciepła z otoczenia, przekazywanego następnie do przepływającego wewnątrz skroplonego metanu w celu jego zmiany w fazę gazową i przekazania go do poduszki gazowej zbiornika magazynowego, aby zapewnić w niej właściwy poziom ciśnienia. W celu umożliwienia sterowania przepływem metanu rurociągi technologiczne będą wyposażone w zawory odcinające. Wszystkie rurociągi wykonane będą ze stali nierdzewnej, dla której udarność jest określona dla temperatury -196°C, posiadającej parametry gwarantujące bezpieczną pracę rurociągów w ww. temperaturze. Rurociągi będą ponadto zabezpieczone przed nadmiernym wzrostem ciśnienia, co może nastąpić na odcinku ograniczonym zaworami odcinającymi i zaworami bezpieczeństwa. Za pomocą pompy gaz skroplony LNG będzie tankowany do dystrybutorów LNG, z którego/ych będą odbywały się procesy tankowania pojazdów LNG. Na etapie eksploatacji stacji ruch autocysterny dostarczającej LNG będzie

się odbywał z częstotliwością od 2 do 5 razy w tygodniu (w celu przeładunku gazu do zbiornika LNG). Operacje napełniania zbiornika magazynowego LNG przez cysternę LNG są operacjami o niskiej uciążliwości pod względem hałasu. Hałas wywoływać mogą jedynie cysterny wjeżdżające i wyjeżdżające na/z terenu stacji tankowania pojazdów LNG, które podczas przeprowadzania operacji tankowania zbiornika LNG mają wyłączone silniki. Sama operacja tankowania zbiornika LNG nie powoduje uciążliwości pod względem hałasu. Wnioskodawca przewiduje, że liczba pojazdów tankujących LNG na planowanej stacji będzie oscylowała wokół 50 sztuk na dobę, w godzinach 6:00 – 22:00. Operacje tankowania pojazdów LNG z dystrybutora LNG są operacjami o niskiej uciążliwości pod względem hałasu. Hałas wywoływać mogą jedynie pojazdy tankowane wjeżdżające i wyjeżdżające na/z terenu stacji tankowania pojazdów LNG, które podczas przeprowadzania operacji tankowania zbiornika LNG mają wyłączone silniki. Sama operacja tankowania pojazdu LNG nie powoduje uciążliwości pod względem hałasu.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne na etapie fazy eksploatacji nie będzie wymagać zaopatrzenia w wodę. Ponadto, w związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie będą wytwarzane żadne ścieki bytowe ani przemysłowe.

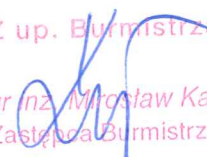
Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą, w zależności od ostatecznej koncepcji:

- po oczyszczeniu będą rozsączone w gruncie lub odprowadzone na teren zielony, lub
- do podziemnego zbiornika retencyjnego bezodpływowego, lub
- odprowadzone do wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej za zgodą gestora tej instalacji.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadów typowych dla procesu budowy, tj. gruzu, odpadów z materiałów używanych do budowy itp. Nie będą wytwarzane żadne odpady szkodliwe dla środowiska i/lub mające na nie wpływ. Projektowane zamierzenie inwestycyjne na etapie fazy eksploatacji nie będzie wytwarzać żadnych odpadów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na gruncie ornym i jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew lub krzewów.

Z up. Burmistrza


mgr inż. Mirosław Kalek
Zastępca Burmistrza